



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti


| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Investor:




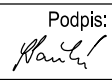

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1


kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | Hlavní projektant:  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | |
|---|--|
| SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Projektant předmětné části dokumentace:  |
|---|--|

| | |
|--|---|
| HIP: Ing. Petr Hofman  tel.: +420 296 154 115 | Podpis: Název a účel díla: OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo) |
| Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ | |
| Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY | |

| | | |
|---|---|--------------------|
| Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s. středisko 202 | Název části díla: Souhrnná část Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí | B. B.3. |
| Vedoucí útvaru: ING. HANA STAŇKOVÁ  | Podpis: | |
| Odpovědný projektant: ING. TOMÁŠ ADAM  | Podpis: | |

| | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------------------|
| Vypracoval: ING. TOMÁŠ ADAM  | Podpis: | Název přílohy: Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů | Složka: B.3.3 |
| Kontroloval: ING. VOJTĚCH KOS | Podpis: | | Číslo příl.: 000 |
| Skart. znak: V20/2039 | Datum: 06/2019 | IČD: | |
| Počet formátů: -xA4 | Měřítko: - | 17 | 7171 |
| | | 02 | 03 |
| | | 00 | 00 |

Pro fázi přípravy

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků
- veškerý přísun materiálu a techniky na území EVL Karlštejn – Koda bude probíhat výhradně po tělese dráhy

hluk

- budou upřesněny hlukové poměry u obytných objektů a navržena vhodná protihluková opatření
- zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi

voda

- pro dobu výstavby navrhnout taková preventivní opatření při nakládání se závadnými látkami, aby bylo minimalizováno znečištění povrchových a podzemních vod těmito látkami
- zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude předložen k odbornému stanovisku správce dotčených toků a ke schválení vodoprávním úřadem.
- pro provozní území stavby nacházející se v záplavových území vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Plán bude zpracován dle TNV 752931 a bude předložen k odbornému stanovisku správci toků a předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených městských částí.

odpady

- provést průzkum znečištění zemin pražcového podloží podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

Použití opatření v rozsahu uvedených opatření AB4 (Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 (Omezování prašnosti ze stavební činnosti) (PZKO) Zóna střední Čechy. Jedná se o :

- Minimalizování použití TNV pro stavebního materiálu (Upřednostnit přepravu po železnici)
- V případě sucha skrápění ploch ZS a stavební plochy
- Skrápění materiálu určeného k recyklaci ze zásobních nádrží sanačního stroje
- Skrápění mezideponií materiálu určeného k přesunu

- Pravidelné čištění komunikací určené k návozu a odvozu materiálu
- Zaplachtování koreb nákladních vozidel odvázejících jemný materiál (menší než 4 mm)
- V případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru omezit stavební práce
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice

Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM₁₀.

Pro snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, dodržovat následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek
- Přednostní použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB

ochrana přírody

- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit, ze ZCHÚ budou vykácené dřeviny odvezeny, štěpkování zde nebude prováděno.
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch

ochrana vod

- bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů.
- v případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod budou neprodleně provedena bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle tohoto plánu

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- v případě prokázání znečištění zemin ropnými látkami nad stanovené limity provést sanaci pozemku.
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26 zákona o odpadech. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

hluk

- v okolí obytné zástavby bude hlučná stavební činnost prováděna pouze ve všední dny v době od 7 do 21 hodin
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- hlukově posoudit stavební stroje (zdroje hluku) a případně je obestavět mobilní protihlukovou stěnou, nebo stroje opatřit vhodnou kapotáží.
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu

před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započítím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb.

půdy

- minimalizovat navržené dočasné zábory půdy.
- zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci stavby je nutné splnění stanovených hygienických limitů hluku u obytné zástavby, případně provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími vyhláškami
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti.